



# Системы контроля въезда Шлагбаумы

Технические данные для монтажа

По состоянию на 01.03.2019

**HÖRMANN**



# Содержание

## Системы контроля въезда / Шлагбаумы

Шлагбаумы	Страница
Шлагбаум SH 300	4
Шлагбаум SH 600	6
Шлагбаум SH 800	8

Корпус контрольной стойки	Страница
Корпус контрольной стойки KGM	10
Корпус контрольной стойки KGG	12
Корпус контрольной стойки KGU	14
Корпус контрольной стойки PKW / LKW	<?>

### Уведомление:

В таблицах размеров и действующих значений может быть указано только состояние на момент создания данного документа. Перепечатка (даже частичная) разрешена только с нашего согласия. Авторские права защищены.

Это может стать причиной расхождений с конфигуратором изделий.

Все размеры в мм.

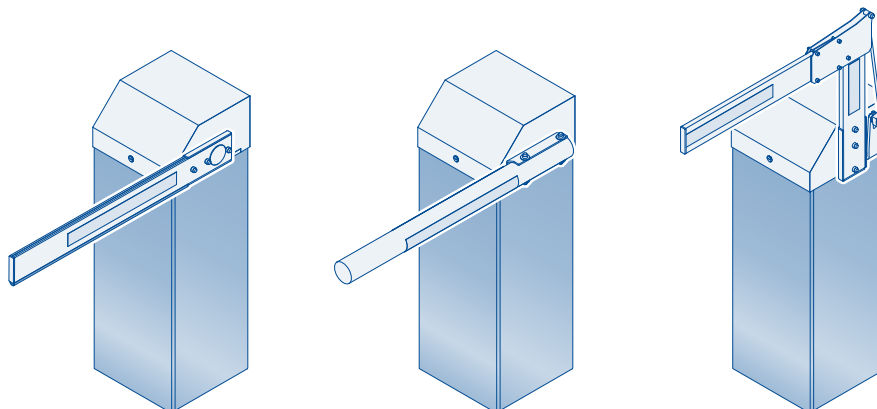
Сохраняем за собой право на внесение конструктивных изменений.

# Шлагбаум SH 300

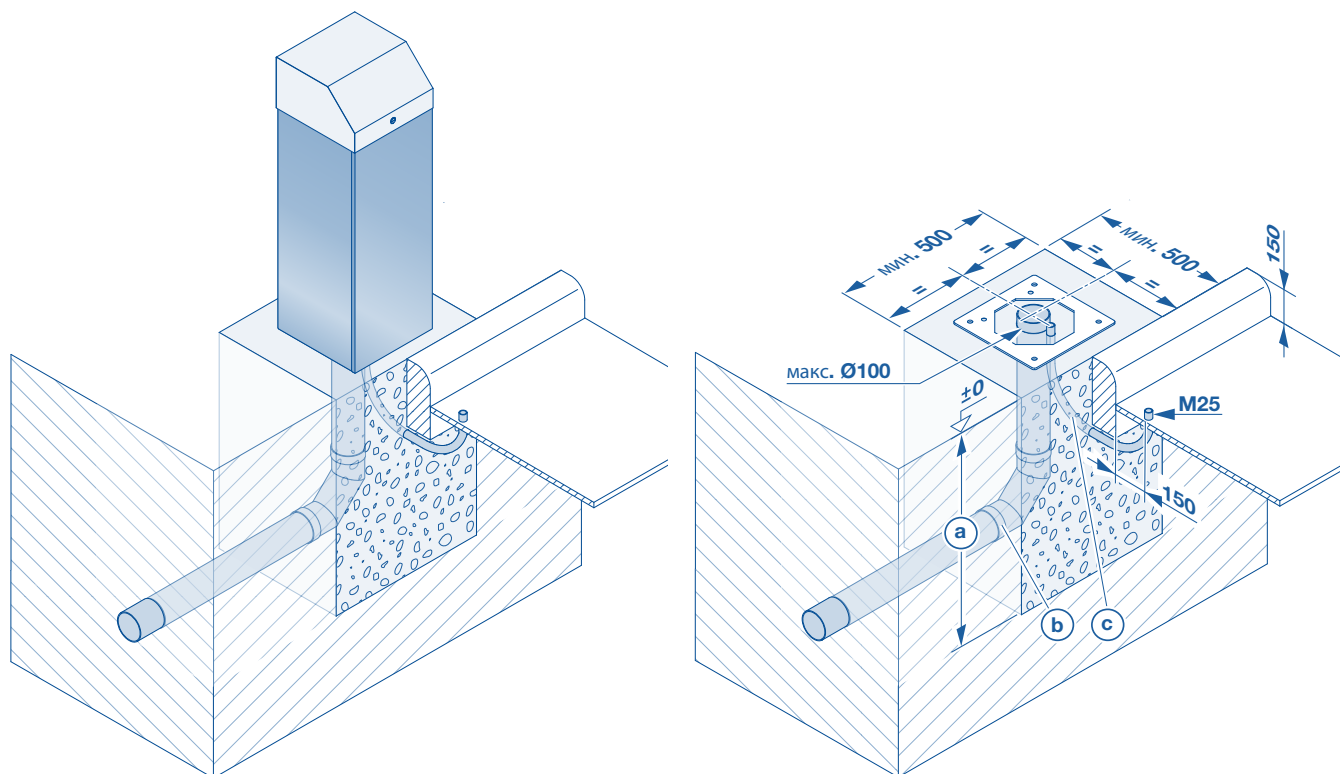
Автоматический шлагбаум

Плоская стрела, круглая стрела или складная стрела

## Изображения шлагбаумов



## Изображение фундамента



## Обязательные условия для создания фундамента

Строительный материал  
Класс прочности  
Класс стойкости бетона  
Габаритные размеры

Бетон  
C3037 (B35)  
XF4  
500 x 500 мм

Глубина **a**

Глубина ниже глубины промерзания грунта (в Германии = 800 мм)

Полая труба **b**

Полая труба для питающих линий и кабелей управления. Образовать угол 90° с помощью двух трубных муфт 45°, чтобы облегчить проход кабеля.

Полая труба **c**

Полая труба M25 для индукционной петли. К полой трубе должен иметься доступ в покрытии проезжей части.

# Шлагбаум SH 300

## Автоматический шлагбаум

### Плоская стрела, круглая стрела или складная стрела

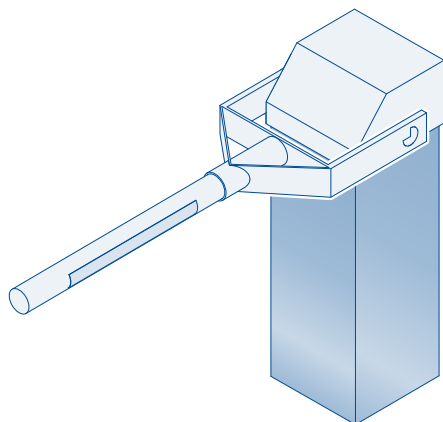
Технические данные	
Макс. ширина блокируемого дорожного проезда	3750 mm
Время открывания / закрывания	2,4 с
Рабочие циклы, в день	до 5000
Общее количество рабочих циклов (срок службы)	до 10 млн
Электродвигатель с блоком управления	бесщеточный двигатель 24 В пост. тока с планетарным редуктором
Подключение к сети	230 В (1~) +/- 10 %, 50 / 60 Гц
Потребляемая мощность стрелы шлагбаума в фазе цикла закрывания	110 Вт
Номинальный момент вращения	65 Нм
Максимальный момент вращения	120 Нм
Макс. частота вращения на холостом ходу	ок. 13 об/мин
Режим ожидания (stand-by)	35 Вт / 0,15 А
Диапазон температур	от -25°C до +65°C
Класс защиты	IP 54
Вес	<ul style="list-style-type: none"><li>• Шлагбаум 47 кг + стрела шлагбаума «плоская» ок. 1,2 кг/м</li><li>• Шлагбаум 47 кг + стрела шлагбаума «круглая» ок. 1,0 кг/м</li><li>• Шлагбаум 47 кг + стрела шлагбаума «складная» ок. 1,2 кг/м + 3,1 кг</li></ul>
Корпус	<ul style="list-style-type: none"><li>• Корпус из нержавеющей стали (AISI 304) со съемной передней дверью, с порошковым покрытием цвета серого антрацита RAL 7016</li><li>• Верхняя часть корпуса из нержавеющей стали (AISI 304) с запирающим устройством и предохранительным выключателем, с порошковым покрытием цвета белого алюминия RAL 9006</li><li>• Размеры корпуса (Ш x В x Г): 360 x 1130 x 360 мм</li></ul>
Стрела шлагбаума	<ul style="list-style-type: none"><li>• Плоская или складная стрела 20 x 100 мм / Круглая стрела с диаметром 80 мм</li><li>• Монтаж стрелы шлагбаума серийно выполняется с одной стороны справа, опционально – слева</li></ul>
Блок управления	<ul style="list-style-type: none"><li>• Микропроцессорный блок управления шлагбаума</li><li>• Противоударная и антивандальная защита за счет умного распознавания препятствия с небольшой силой удара</li><li>• Полностью смонтированный блок управления в корпусе шлагбаума</li></ul>

# Шлагбаум SH 600

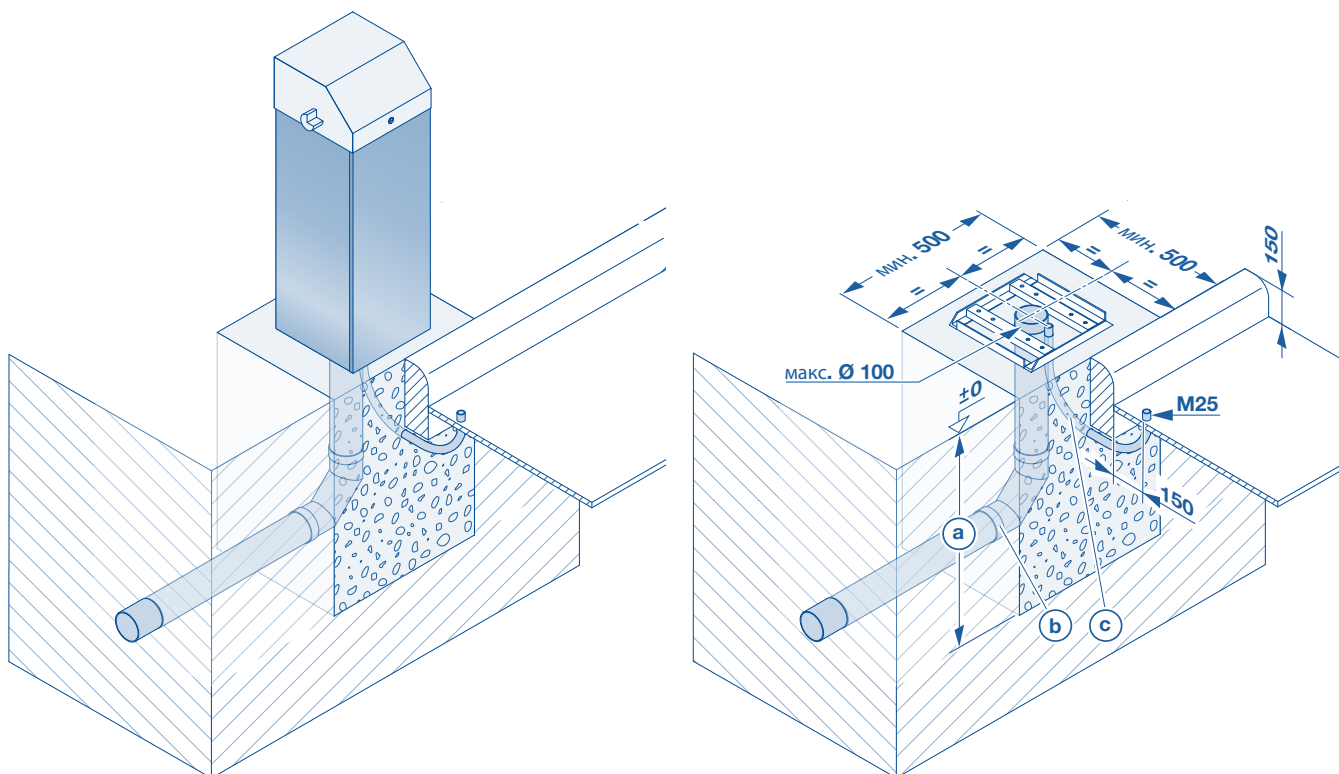
Автоматический шлагбаум

Круглая стрела

## Изображение шлагбаума



## Изображение фундамента



## Обязательные условия для создания фундамента

Строительный материал  
Класс прочности  
Класс стойкости бетона  
Габаритные размеры

Бетон  
C3037 (B35)  
XF4  
500 x 500 мм

Глубина **a**

Глубина ниже глубины промерзания грунта (в Германии = 800 мм)

Полая труба **b**

Полая труба для питающих линий и кабелей управления. Образовать угол 90° с помощью двух трубных муфт 45°, чтобы облегчить проход кабеля.

Полая труба **c**

Полая труба M25 для индукционной петли. К полой трубе должен иметься доступ в покрытии проезжей части.

# Шлагбаум SH 600

## Автоматический шлагбаум

### Круглая стрела

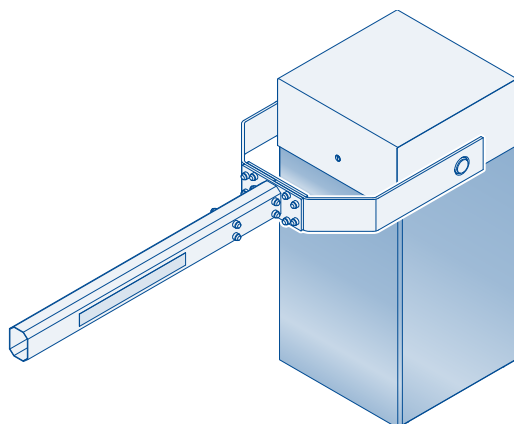
Технические данные	
Макс. ширина блокируемого дорожного проезда	6140 mm
Время открывания / закрывания	7,8 с
Рабочие циклы, в день	до 1600
Общее количество рабочих циклов (срок службы)	до 4 млн
Электродвигатель с блоком управления	Однофазный конденсаторный двигатель 230 В
Подключение к сети	230 В (1~) +/- 10 %, 50 / 60 Гц
Потребляемая мощность стрелы шлагбаума в фазе цикла закрывания	715 Вт
Номинальный момент вращения	91 Нм
Максимальный момент вращения	470 Нм
Макс. частота вращения на холостом ходу	ок. 3,7 об/мин
Режим ожидания (stand-by)	20 Вт / 0,085 А
Диапазон температур	от -25°C до +65°C
Класс защиты	IP 54
Вес	<ul style="list-style-type: none"><li>Шлагбаум 86 кг + стрела шлагбаума «круглая» ок. 1,0 кг/м</li></ul>
Корпус	<ul style="list-style-type: none"><li>Корпус из нержавеющей стали (AISI 304) со съемной передней дверью, с порошковым покрытием цвета серого антрацита RAL 7016</li><li>Верхняя часть корпуса из нержавеющей стали (AISI 304) с запирающим устройством и предохранительным выключателем, с порошковым покрытием цвета белого алюминия RAL 9006</li><li>Размеры корпуса (Ш x В x Г): 360 x 1130 x 360 мм</li></ul>
Стрела шлагбаума	<ul style="list-style-type: none"><li>Круглая стрела с диаметром 80 мм</li><li>Двустороннее крепление стрелы шлагбаума</li></ul>
Блок управления	<ul style="list-style-type: none"><li>Микропроцессорный блок управления шлагбаума</li><li>Противоударная и антивандальная защита с помощью предохранительной фрикционной муфты и контроля времени движения при движении шлагбаума</li><li>Полностью смонтированный блок управления в корпусе шлагбаума</li></ul>

# Шлагбаум SH 800

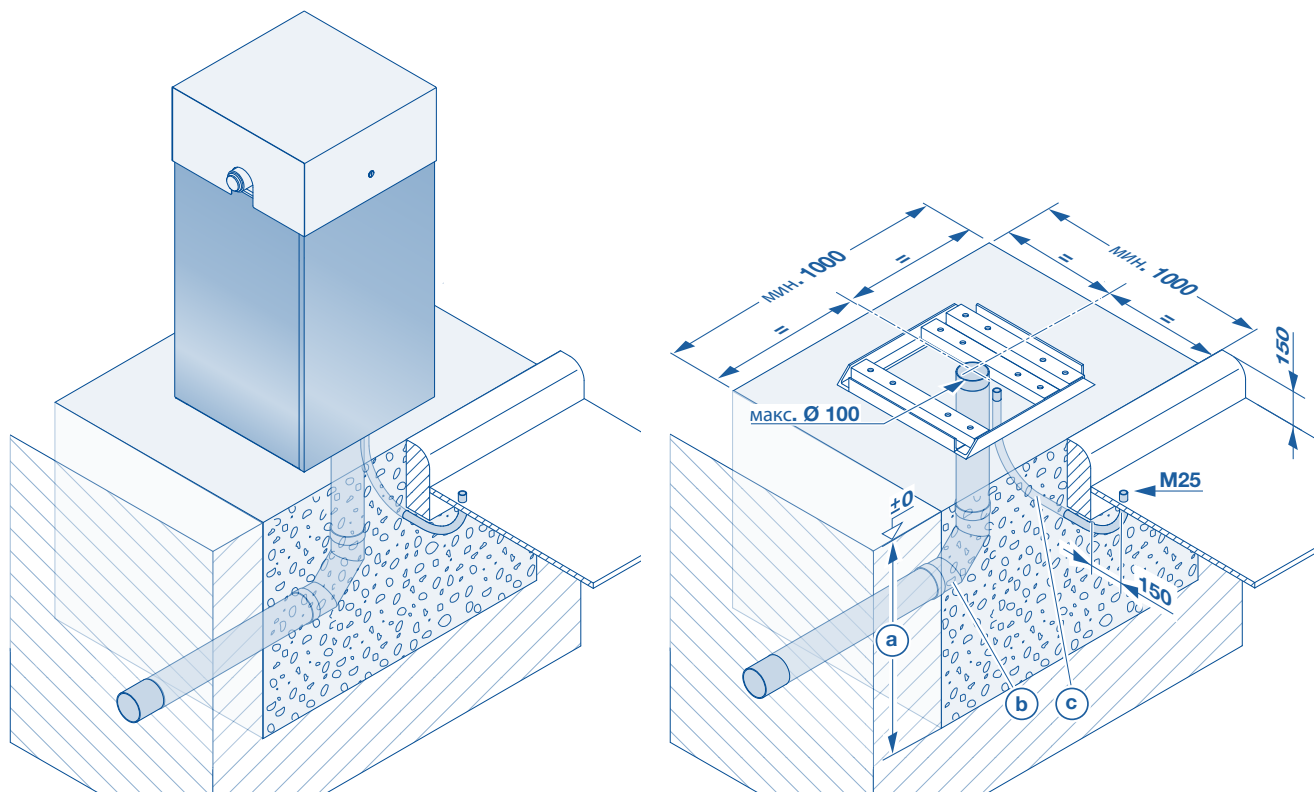
Автоматический шлагбаум

Восьмигранная стрела

Изображение шлагбаума



Изображение фундамента



## Обязательные условия для создания фундамента

Строительный материал  
Класс прочности  
Класс стойкости бетона  
Габаритные размеры

Бетон  
С3037 (В35)  
XF4  
1000 × 1000 мм

Глубина (a)

Глубина ниже глубины промерзания грунта (в Германии = 800 мм)

Полая труба (b)

Полая труба для питающих линий и кабелей управления. Образовать угол 90° с помощью двух трубных муфт 45°, чтобы облегчить проход кабеля.

Полая труба (c)

Полая труба M25 для индукционной петли. К полой трубе должен иметься доступ в покрытии проезжей части.



# Шлагбаум SH 800

## Автоматический шлагбаум

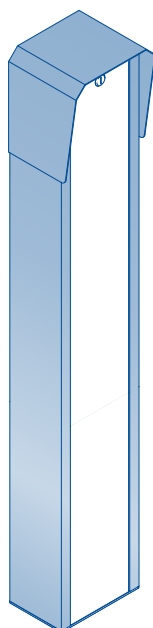
### Восьмигранная стрела

Технические данные	
Макс. ширина блокируемого дорожного проезда	10470 mm
Время открывания / закрывания	12,0 сек.
Рабочие циклы, в день	до 240
Общее количество рабочих циклов (срок службы)	до 600000
Электродвигатель с блоком управления	Однофазный конденсаторный двигатель 230 В
Подключение к сети	230 В (1~) +/- 10 %, 50 / 60 Гц
Потребляемая мощность стрелы шлагбаума в фазе цикла закрывания	715 Вт
Номинальный момент вращения	250 Нм
Максимальный момент вращения	600 Нм
Макс. частота вращения на холостом ходу	ок. 2,33 об/мин
Режим ожидания (stand-by)	20 Вт / 0,085 А
Диапазон температур	от -25°C до +65°C
Класс защиты	IP 54
Вес	<ul style="list-style-type: none"><li>Шлагбаум 220 кг + стрела шлагбаума «восьмигранная» ок. 2,5 кг/м</li></ul>
Корпус	<ul style="list-style-type: none"><li>Корпус из нержавеющей стали (AISI 304) со съемной передней дверью, с порошковым покрытием цвета серого антрацита RAL 7016</li><li>Верхняя часть корпуса из нержавеющей стали (AISI 304) с запирающим устройством и предохранительным выключателем, с порошковым покрытием цвета белого алюминия RAL 9006</li><li>Размеры корпуса (Ш x В x Г): 550 x 1160 x 550 мм</li></ul>
Стрела шлагбаума	<ul style="list-style-type: none"><li>Восьмигранная стрела, состоящая из двух частей, 86 x 120 мм и 80 x 113 мм</li><li>Двустороннее крепление стрелы шлагбаума</li></ul>
Блок управления	<ul style="list-style-type: none"><li>Микропроцессорный блок управления шлагбаума</li><li>Противоударная и антивандальная защита с помощью предохранительной фрикционной муфты и контроля времени движения при движении шлагбаума</li><li>Полностью смонтированный блок управления в корпусе шлагбаума</li></ul>

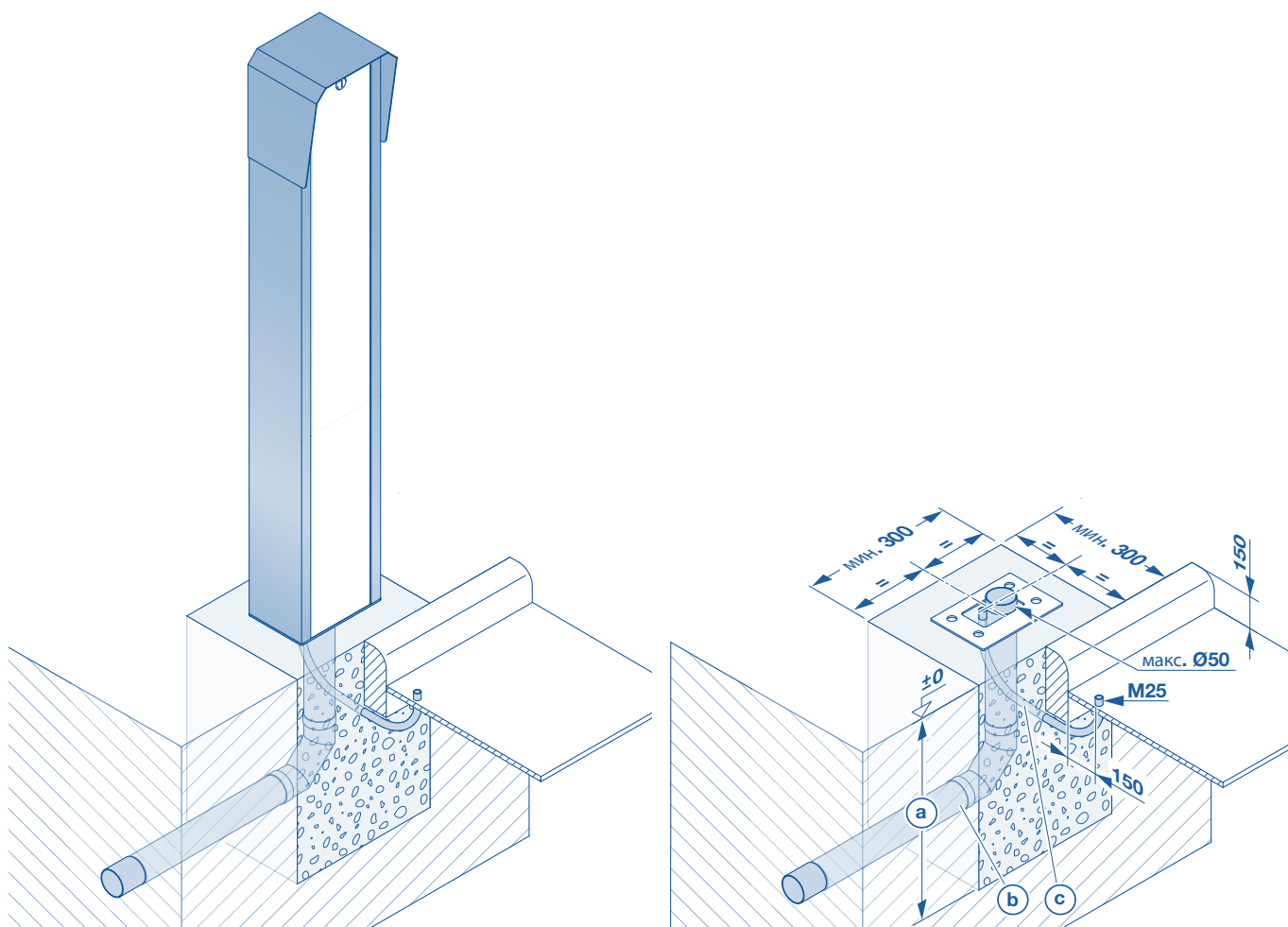
# Корпус контрольной стойки KGM

Система контроля въезда

Изображение корпуса контрольной стойки



Изображение фундамента



# Корпус контрольной стойки KGM

## Система контроля въезда

### Обязательные условия для создания фундамента

Строительный материал	Бетон
Класс прочности	C3037 (B35)
Класс стойкости бетона	XF4
Габаритные размеры	300 × 300 мм
Глубина <sup>а</sup>	Глубина ниже глубины промерзания грунта (в Германии = 800 мм)
Полая труба <sup>б</sup>	Полая труба для питающих линий и кабелей управления. Образовать угол 90° с помощью двух трубных муфт 45°, чтобы облегчить проход кабеля.
Полая труба <sup>с</sup>	Полая труба M25 для индукционной петли. К полой трубе должен иметься доступ в покрытии проезжей части.

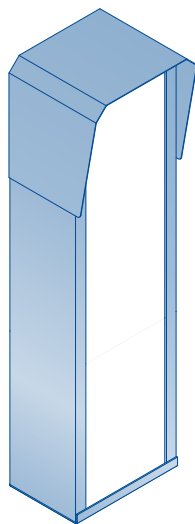
### Технические данные

Диапазон температур	от -25°C до +65°C
Класс защиты	IP 54
Вес	<ul style="list-style-type: none"><li>• 9,5 кг</li></ul>
Корпус	<ul style="list-style-type: none"><li>• Корпус из нержавеющей стали (AISI 304)</li><li>• Для монтажа устройства управления</li><li>• Максимальная площадь выреза для устройств, устанавливаемых заказчиком: 90 мм × 400 мм (Ш × В)</li></ul>

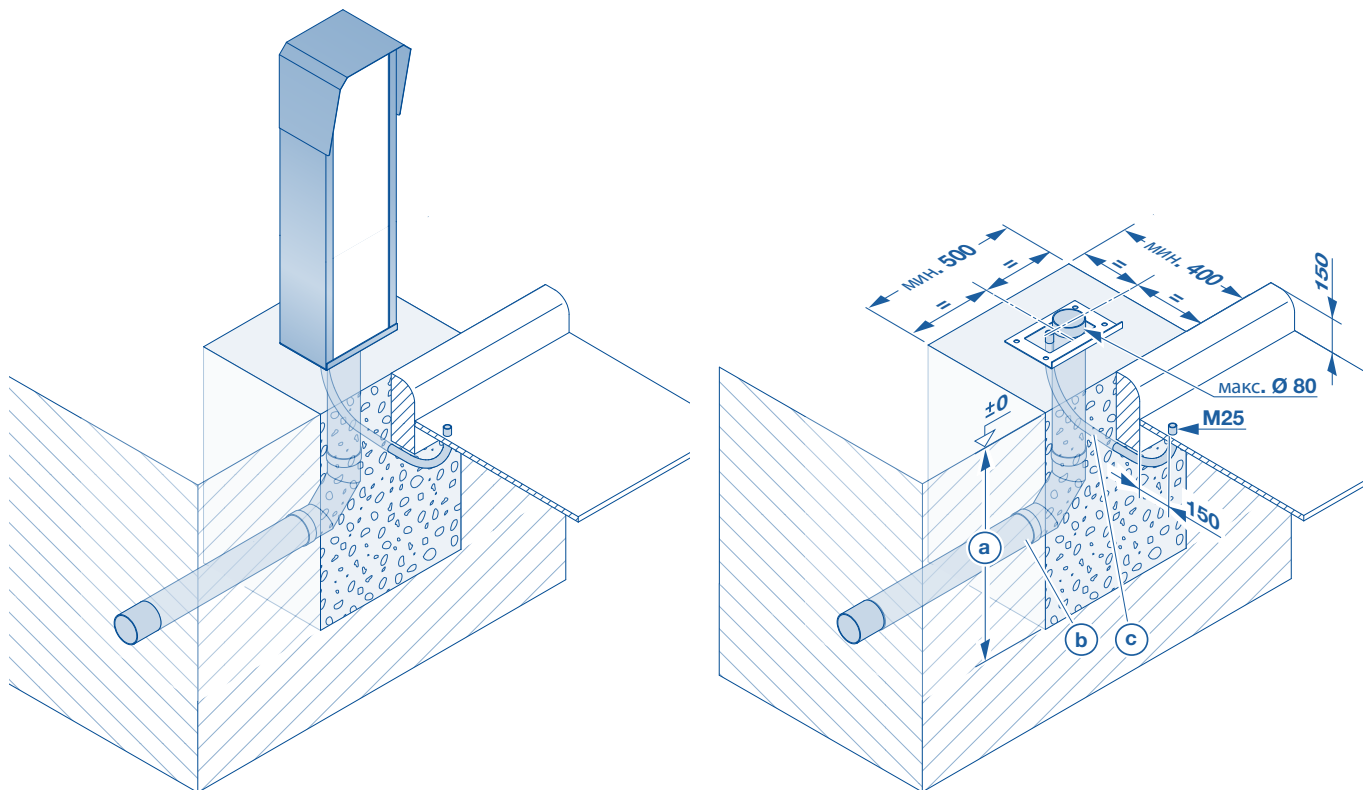
# Корпус контрольной стойки KGG

Система контроля въезда

Изображение корпуса контрольной стойки



Изображение фундамента



# Корпус контрольной стойки KGG

## Система контроля въезда

### Обязательные условия для создания фундамента

Строительный материал	Бетон
Класс прочности	C3037 (B35)
Класс стойкости бетона	XF4
Габаритные размеры	500 × 400 мм
Глубина <sup>Ⓐ</sup>	Глубина ниже глубины промерзания грунта (в Германии = 800 мм)
Полая труба <sup>Ⓑ</sup>	Полая труба для питающих линий и кабелей управления. Образовать угол 90° с помощью двух трубных муфт 45°, чтобы облегчить проход кабеля.
Полая труба <sup>Ⓒ</sup>	Полая труба M25 для индукционной петли. К полой трубе должен иметься доступ в покрытии проезжей части.

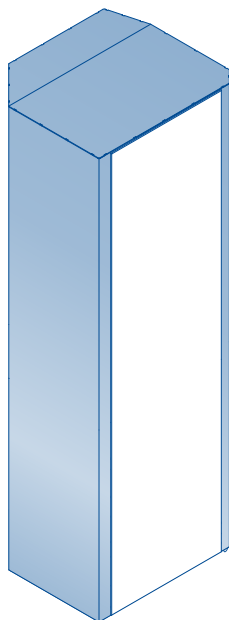
### Технические данные

Диапазон температур	от -25°C до +65°C
Класс защиты	IP 54
Вес	<ul style="list-style-type: none"><li>• 19 кг</li></ul>
Корпус	<ul style="list-style-type: none"><li>• Корпус из нержавеющей стали (AISI 304)</li><li>• Для монтажа максимум двух устройств управления</li><li>• Максимальная площадь выреза для устройств, устанавливаемых заказчиком: 205 мм × 400 мм (Ш × В)</li></ul>

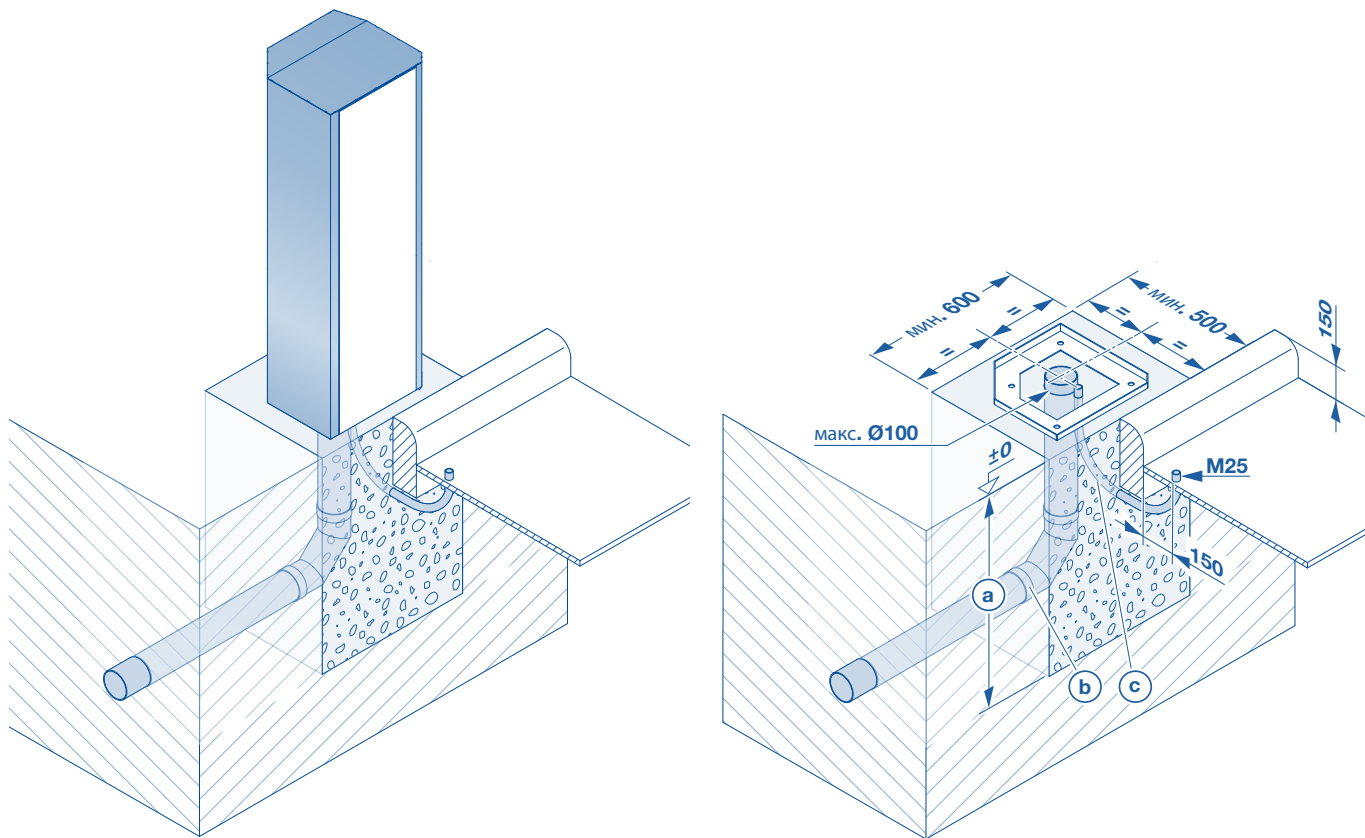
# Корпус контрольной стойки KGU

Система контроля въезда

Изображение корпуса контрольной стойки



Изображение фундамента



# Корпус контрольной стойки KGU

## Система контроля въезда

### Обязательные условия для создания фундамента

Строительный материал	Бетон
Класс прочности	C3037 (B35)
Класс стойкости бетона	XF4
Габаритные размеры	600 × 500 мм
Глубина <sup>Ⓐ</sup>	Глубина ниже глубины промерзания грунта (в Германии = 800 мм)
Полая труба <sup>Ⓑ</sup>	Полая труба для питающих линий и кабелей управления. Образовать угол 90° с помощью двух трубных муфт 45°, чтобы облегчить проход кабеля.
Полая труба <sup>Ⓒ</sup>	Полая труба M25 для индукционной петли. К полой трубе должен иметься доступ в покрытии проезжей части.

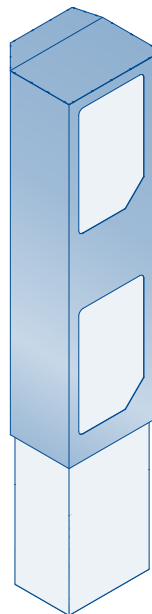
### Технические данные

Диапазон температур	от -25°C до +65°C
Класс защиты	IP 54
Вес	<ul style="list-style-type: none"><li>• 28,5 кг</li></ul>
Корпус	<ul style="list-style-type: none"><li>• Корпус из нержавеющей стали (AISI 304)</li><li>• Для монтажа максимум трех устройств управления</li><li>• Максимальная площадь выреза для устройств, устанавливаемых заказчиком: 300 мм × 530 мм (Ш × В)</li></ul>

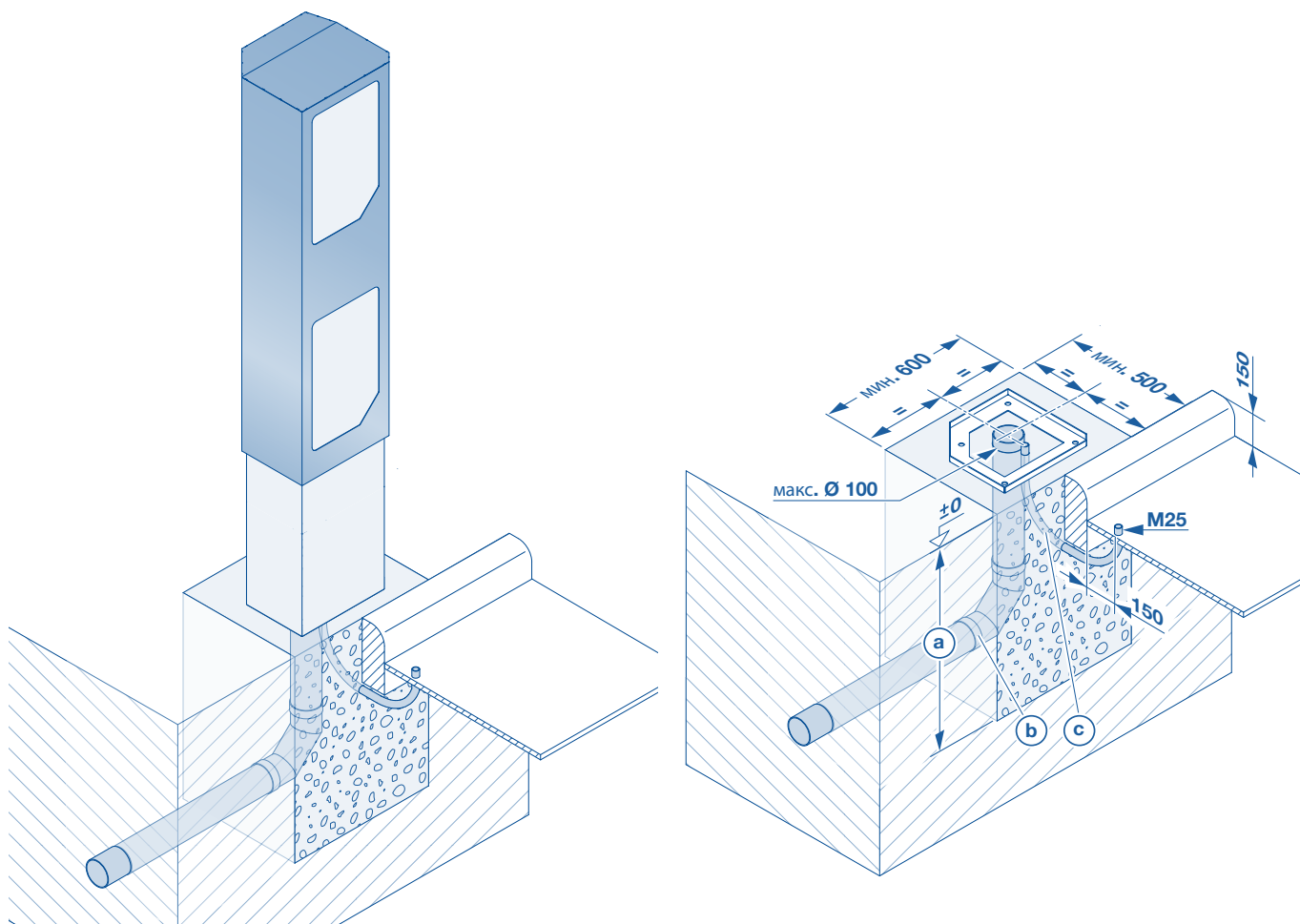
# Корпус контрольной стойки PKW / LKW

Система контроля въезда

Изображение корпуса контрольной стойки



Изображение фундамента





# Корпус контрольной стойки PKW / LKW

## Система контроля въезда

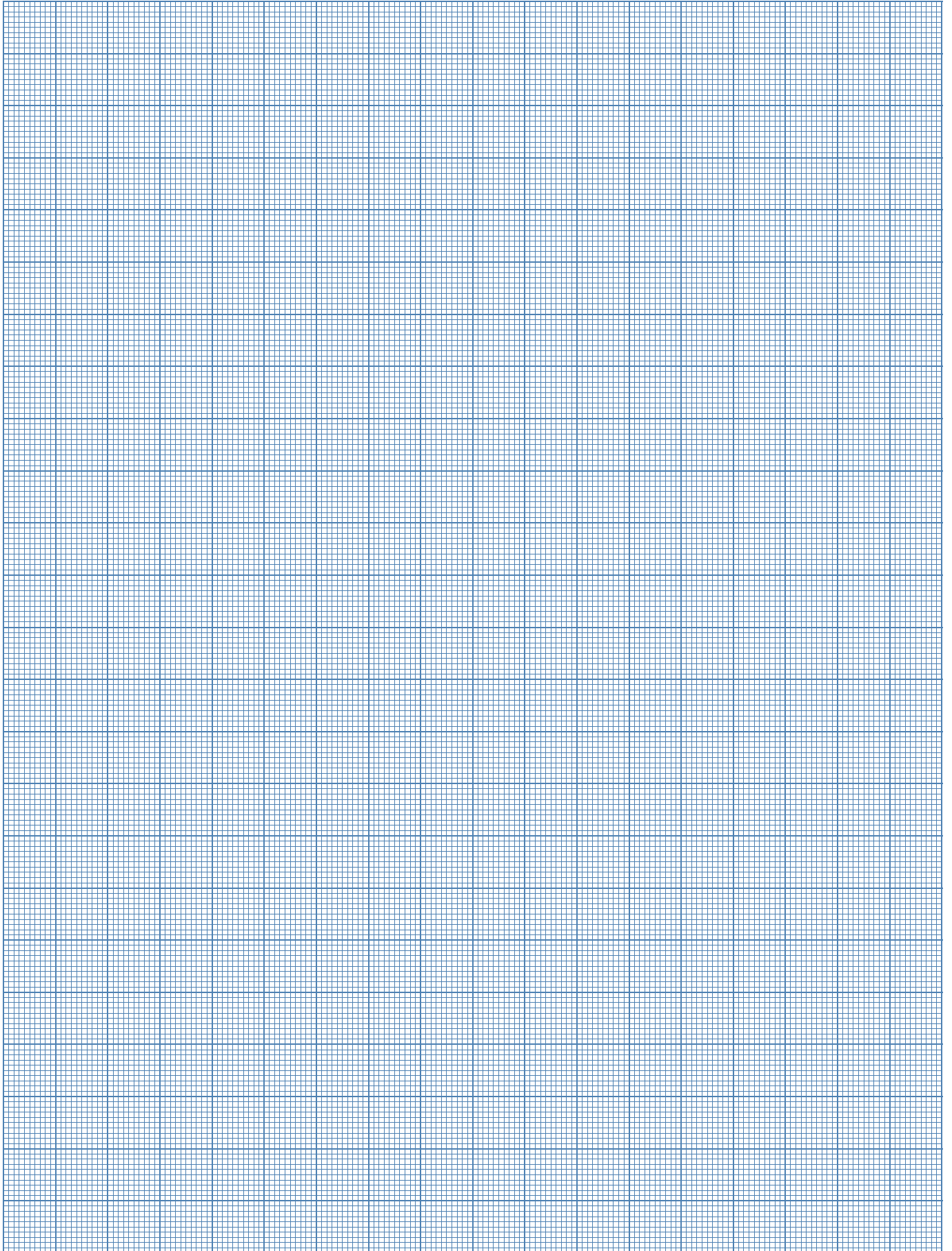
### Обязательные условия для создания фундамента

Строительный материал	Бетон
Класс прочности	C3037 (B35)
Класс стойкости бетона	XF4
Габаритные размеры	600 × 500 мм
Глубина <sup>а</sup>	Глубина ниже глубины промерзания грунта (в Германии = 800 мм)
Полая труба <sup>б</sup>	Полая труба для питающих линий и кабелей управления. Образовать угол 90° с помощью двух трубных муфт 45°, чтобы облегчить проход кабеля.
Полая труба <sup>с</sup>	Полая труба M25 для индукционной петли. К полой трубе должен иметься доступ в покрытии проезжей части.

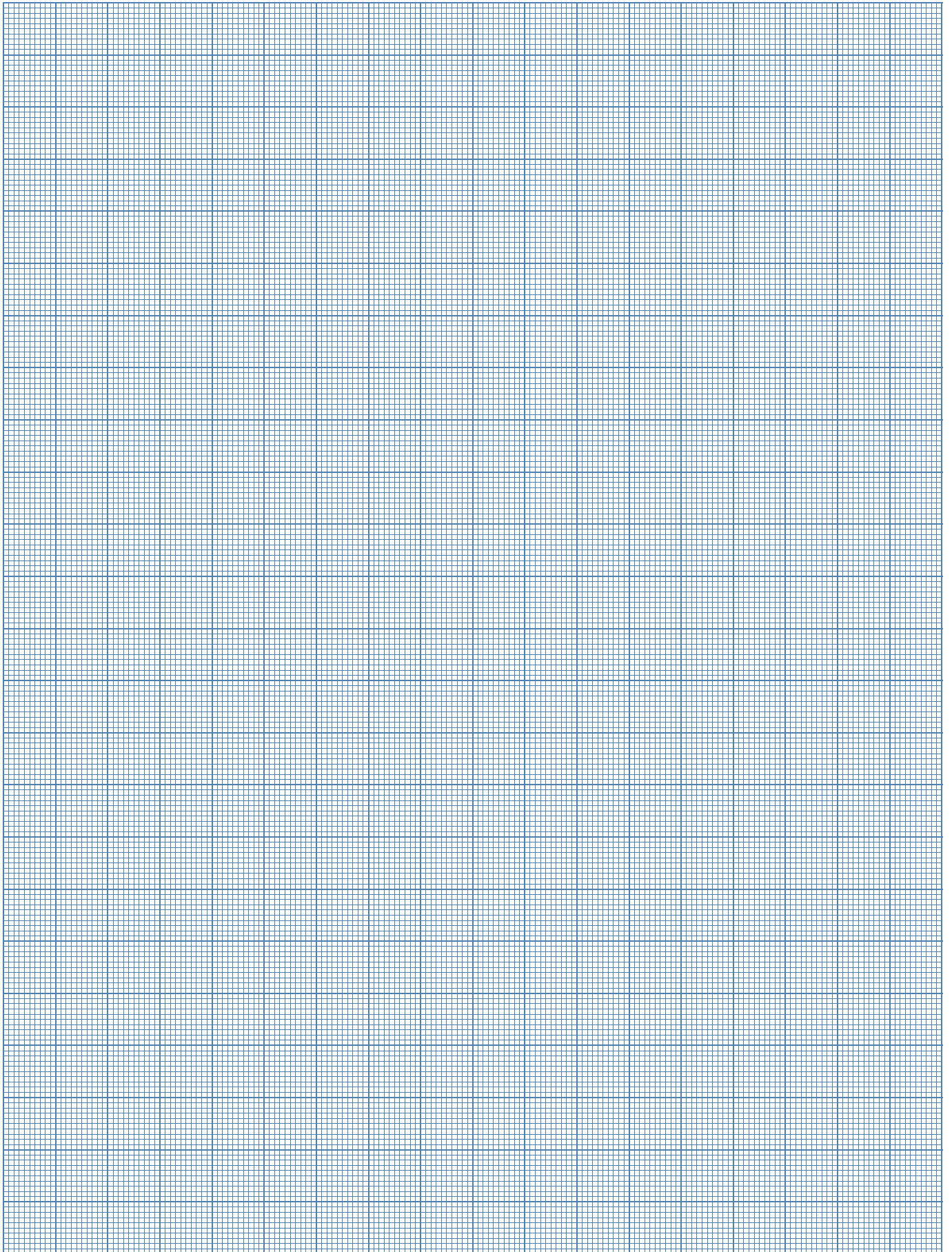
### Технические данные

Диапазон температур	от -25°C до +65°C
Класс защиты	IP 54
Вес	<ul style="list-style-type: none"><li>• 56 кг</li></ul>
Корпус	<ul style="list-style-type: none"><li>• Корпус из нержавеющей стали (AISI 304)</li><li>• Для монтажа максимум трех устройств управления</li><li>• Максимальная площадь выреза для устройств, устанавливаемых заказчиком: 300 мм × 415 мм (Ш × В)</li></ul>

# Для заметок



# Для заметок



## Hörmann: качество без компромиссов



Hörmann KG Amshausen, Германия



Hörmann KG Antriebstechnik, Германия



Hörmann KG Brandis, Германия



Hörmann KG Brockhagen, Германия



Hörmann KG Dissen, Германия



Hörmann KG Eckelhausen, Германия



Hörmann KG Freisen, Германия



Hörmann KG Ichttershausen, Германия



Hörmann KG Werne, Германия



Hörmann Alkmaar B.V., Нидерланды



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Польша



Hörmann Beijing, Китай



Hörmann Tianjin, Китай



Hörmann LLC, Montgomery IL, США



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, США



Shakti Hörmann Pvt. Ltd., Индия

Hörmann – единственный производитель на международном рынке, предлагающий «из одних рук» все основные строительные элементы, которые изготавливаются на высокоспециализированных предприятиях в соответствии с новейшими техническими достижениями. Имея широкую торговую и сервисную сеть в Европе и представительства в Америке и Азии, Hörmann является надежным поставщиком высококачественных строительных конструкций. Hörmann – качество без компромиссов.

**ГАРАЖНЫЕ ВОРОТА**  
**ПРИВОДЫ**  
**ПРОМЫШЛЕННЫЕ ВОРОТА**  
**ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ СИСТЕМЫ**  
**ДВЕРИ**  
**КОРОБКИ**

**HÖRMANN**