



Примечания:

Допустимые отклонения размеров: $-0/+10$
 Прямоик должен быть прямоугольным и выполнен в соответствии со всеми указанными.
 Все углы прямоика должны быть прямыми $- 90$ градусов.
 Усилия, которые должны выдерживать бетонная конструкция прямоика прилагается отдельным чертежом
 В местах крепления багеров на бетонное основание воздействием нагрузкой в 59 кН, возникающие при парковке грузовика весом 30 тонн на скорости 5 км/ч.
 DW – ширина проема, РН – высота рамы.
 ВВ – ширина багера, ВН – высота багера.
 срн, срн – ширина и высота блока управления.

		Экзактная длина платформ, мм					
Размеры прямоика, мм		2000	2500	3000	3500	4000	4500
OL – длина прямоика		2100	2600	3100	3600	4100	4600
OH – высота прямоика		610	610	710	810	910	910
N – количество анкеров		3	4	4	5	6	6
		Экзактная ширина платформ, мм					
Размеры прямоика, мм		1750	2000	2250			
OW – ширина прямоика		1820	2070	2320			
X – расстояние от центра		70		195			70
Y – расстояние между анкерами		835		835			1085
		Длина прямоика, мм					
D1 – длина грузовика, мм		2100	2600	3100	3600	4100	4600
Ширина прямоика, мм		1820	2179	3174	3595	4034	4486
		2070	2949	3323	3728	4152	4583
		2320	3130	3485	3872	4283	4710

РАБОТЫ КОТОРЫЕ ДОЛЖЕН ВЫПОЛНИТЬ ЗАКАЗЧИК САМОСТОЯТЕЛЬНО
Строительные:
 – Подготовка прямоика в соответствии со всеми требованиями.
 ① Бетонирование арматуры из стали прочностью 500МПа, пригодной для сборки.
 Диаметр арматуры – 14мм, длина 300мм.
 ② После установки производится заливка ниши по контуру прямоика раствором эпоксидной смолы.
 ③ Подготовка поверхности под установку багеров, размер ВВxВН.
Подготовка электрических подключений:
 – Защитный кабель канал между полом и блоком управления.
 ④ Кабель канал 70мм для подключения удлинителем платформы к блоку управления.
 ⑤ 400В трехфазное заземленное, изолированное электрическое подключение.
 ⑥ Подготовка соответствующей поверхности для установки блока управления, размер срнxсрн.

ALUTESH SL модель С
 чертеж подготовки прямоика
 без ниши под гидроборт