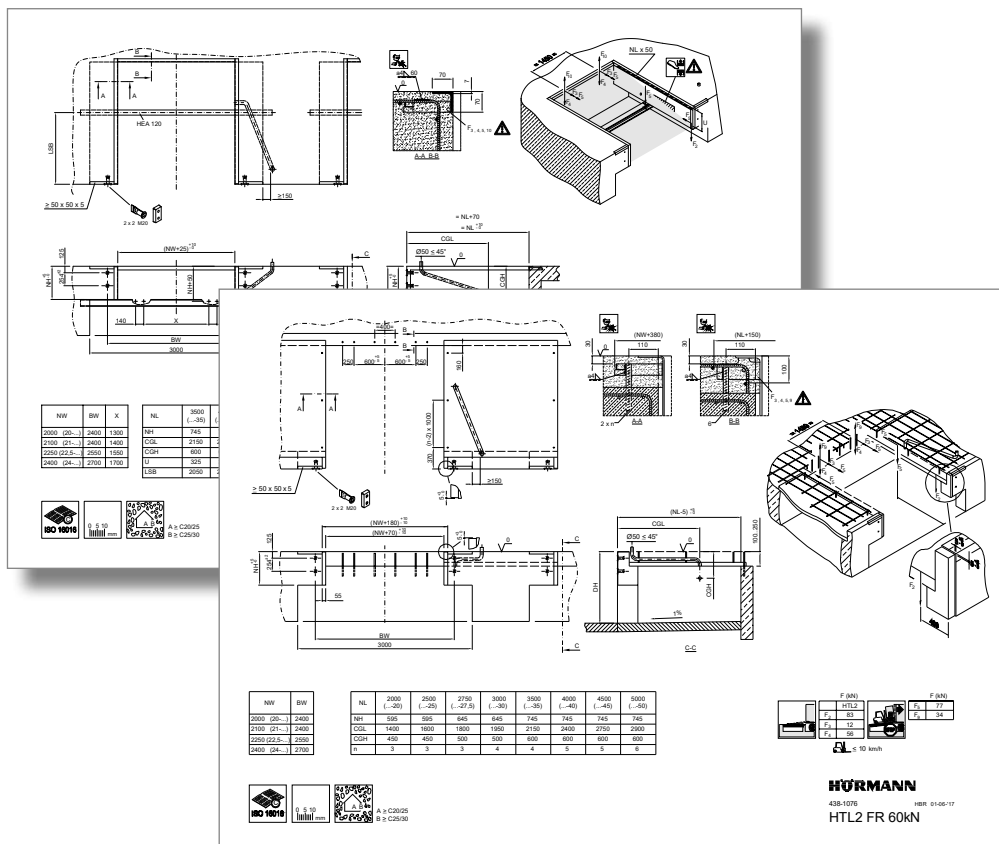




RU

Указания по выполнению требований к месту монтажа
Перегрузочные мосты, погрузочные платформы, основания и подъемные платформы

11059121 / 03.2020

1 О данном документе

Данный документ дополняет проектные чертежи Hörmann. Проектные чертежи и данный документ предоставляют информацию по требованиям к месту монтажа для следующих продуктов Hörmann: перегрузочные мосты, погрузочные платформы, основания и подъемные платформы.

Этот документ и проектные чертежи не обеспечивают всю полноту данных. Данные документы не освобождают архитектора и проектировщика от своей ответственности.

ВНИМАНИЕ

Риски при неправильном выполнении

Неправильное выполнение условий монтажа усложняет его надлежащее проведение или препятствует ему и может ограничить эксплуатационную безопасность перегрузочной станции.

- Соблюдайте указания в проектных чертежах и в этом документе.

- Учитывайте местные условия.
- При выполнении учитывайте свойства, не указанные в спецификации, а также отклонения от ситуаций, изображенных в проектных чертежах, в соответствии с расчетами для места монтажа.

Примеры свойств, не указанных в спецификации:

- Арматура
- Нагрузочная способность опорной поверхности
- Высота ramпы

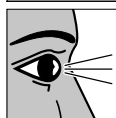
1.1 Сокращения, используемые в проектных чертежах

BW	От середины до середины буфера
CGH	Положение трубы из ПВХ по высоте
CGL	Положение трубы из ПВХ по длине
DH	Высота ramпы
DL	Длина диагонали
LSB	Положение опорной балки
LZ	Размер коробки в свету, ширина
MFR	Свободное пространство для монтажа ворот, в зависимости от типа ворот
n	Количество цапф в продольном направлении
NH	Строительная высота перегрузочного моста
NL	Номинальная длина / заказная длина
NW	Номинальная ширина / заказная ширина
SA	Боковой упор, ворота
U	Максимальное опускание платформы

1.2 Символы, используемые в проектных чертежах



Сварка



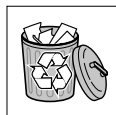
Проверка



Правильное расположение или действие



Недопустимое расположение или действие



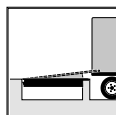
Убрать и утилизировать деталь или упаковку



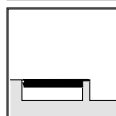
См. инструкцию/указания по выполнению требований к месту монтажа



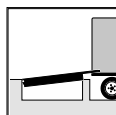
Место заземлений и порезов



Рабочее или исходное положение



Исходное положение



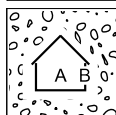
Рабочее положение



Аварийный останов



Все единицы в мм



Класс бетона (A = для внутреннего применения, B = для наружного применения)



Учитывать отметку о наличии правовой охраны согласно ISO 16016



Важное указание по предотвращению травм и материального ущерба

2 Размеры

- ▶ Выполните монтажную ситуацию точно по размерам.
- ▶ Выполните приямок для перегрузочных мостов перпендикулярно ко всем сторонам.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Проектные чертежи выполнены не точно по масштабу.

- ▶ Определяйте размеры исключительно согласно цифровым данным.

3 Силы нагрузки

- ▶ Выполните приямок и фундаменты таким образом, чтобы корпус здания мог воспринимать силы нагрузки от перегрузочного моста или подъемной платформы согласно чертежу.

3.1 Перегрузочные мосты

Силы нагрузки указываются отдельно для 2 разных ситуаций:

1. Рабочее и исходное положение
2. Ситуация аварийного останова (ненадлежащее использование) при нагрузке перегрузочного моста без опоры, например, после откатывания транспортного средства.

Указания в чертежах соответствуют предполагаемым силам самой невыгодной нагрузки. Фактические силы нагрузки могут отклоняться в зависимости от ситуации.

Указанные силы действительны для одной стороны.

Указанные силы нагрузки ситуаций 1 и 2 возникают одновременно.

- ▶ Соблюдайте специальные условия для моделей, см. главу 7 Особенности выполнения для приямков.

3.1.1 Рамные модели FR, боксовые модели и предварительные рамы

Распределение сил с задней стороны

Силы распределяются с обеих сторон равномерно на следующее число внешних цапф и точек крепления на арматуре.

- Номинальная нагрузка до 120 кН: по 2 с каждой стороны
- Номинальная нагрузка более 120 кН: по 4 с каждой стороны.

Распределение боковых сил F5 (аварийная ситуация)

Силы распределяются через анкерные крепления на цапфы и бетонное соединение.

- Горизонтальные силы распределяются равномерно.
- Вертикальные силы концентрируются преимущественно в области, находящейся вокруг направления стрелки на чертеже.

4 Материал

Качество бетона должно соответствовать как минимум C20/25, для наружного применения C25/30 по стандарту EN 206/1.

- ▶ Учитывайте класс стойкости бетона к агрессивной среде!

5 Подъездные буферы

Для простого и надежного крепления подъездных буферов к яме:

- ▶ Еще на этапе вырывания приямка установите закладную гильзу. Для подъездных буферов DB15 (PU) и DB20 Вам потребуются по 2 закладных гильзы M20 на каждую сторону.
- ▶ В области подъездных буферов установите защиту замыкающей кромки размером мин. 50 × 50 × 5 мм. Таким образом можно снизить риск повреждения корпуса здания вследствие действия усилий во время пристыковки. Установите защиту замыкающей кромки с помощью достаточного количества анкеров в бетоне. В зависимости от типа монтажа подъездного буфера на защиту замыкающей кромки могут воздействовать различные силы. Соблюдайте указания, содержащиеся в руководствах по монтажу планируемых подъездных буферов.

6 Подключение к электросети

- ▶ Для электрического подключения перегрузочных мостов установите полую трубку из ПВХ:
 - Ø 50 мм,
 - Угол макс. 45°
 - Расположение слева или справа прямо за фасадом
 - Расстояние до проема ворот мин. 150 мм.
- ▶ Для электрического подключения подъемной платформы установите 3 полые трубки из ПВХ:
 - Полая трубка 1:
 - Ø 100 мм,
 - Угол макс. 45°
 - Расположение слева или справа прямо за фасадом
 - Расстояние до проема ворот мин. 150 мм.
 - Полая трубка 2 и 3:
 - Ø 40 мм,
 - Угол макс. 45°
 - Расположение слева и справа.

7 Особенности выполнения для прямков

Следующие указания действительны только для указанных моделей монтажа.

7.1 Модели для установки в прямке P, а также HLS, MLS

Предусмотрены для монтажа сваркой с задней стороны и спереди.

- ▶ Заднюю стенку необходимо выполнить ровной и приспособленной для крепления с помощью врезных анкеров.
- ▶ В соответствии с чертежом оснастите прямик краевым угольником. Выполните достаточное крепление анкерами краевого уголка с задней стороны в зоне действия сил нагрузки.
- ▶ Избегайте мест возможных защемлений и порезов! В рабочей зоне перегрузочного моста прямик должен иметь уплотнения по бокам.
- ▶ По бокам прямка на всю длину перегрузочного моста нанесите черно-желтую маркировку шириной как минимум 50 мм.

Только для перегрузочных мостов

- HLS без подъезда снизу
- HTL2 с подъездом и без подъезда снизу:
- ▶ Установите переднюю часть монтажной плиты в соответствии с чертежом прямка. Убедитесь в достаточности анкерного крепления.

На перегрузочных мостах с подъездом снизу и

- заказной длиной (NL) более 3000 мм или
- Номинальная нагрузка более 60 кН:

- ▶ Дополнительно подоприйте точки цилиндра с помощью опорной балки согласно расчетам, выполненным заказчиком.
- Перегрузочные мосты с номинальной нагрузкой до 90 кН имеют достаточную опору благодаря опорной балке HEA 120, закрепленной с двух сторон на расстоянии макс. 3 м.

7.2 Рамные модели FR и предварительные рамы

Предусмотрены для монтажа путем заливки бетона в прямик со швом или без шва.

- ▶ Установите цапфу с задней стороны в соответствии с чертежом.
- ▶ При монтаже со швом или с недостаточной арматурой по бокам установите цапфы. Количество с каждой стороны: см. значение *n* в чертеже прямка.

УКАЗАНИЕ:

Количество цапф на перегрузочном мосту может быть меньше количества бетонных анкеров. Лишние анкера заливаются бетоном без соединения с цапфами.

- ▶ Убедитесь, что высота заливки прямка совпадает с выполнением запланированного перегрузочного моста. Стандарт — 100 мм, при соответствующем заказе — макс. 250 мм.

На перегрузочных мостах с подъездом снизу и номинальной нагрузкой свыше 90 кН, если силу F5 невозможно отвести в боковую бетонную конструкцию:

- ▶ Дополнительно подоприйте точки цилиндра с помощью опорной балки согласно расчетам, выполненным заказчиком.

7.3 Рамные модели F

Предусмотрены для монтажа сваркой с 3-х сторон по периметру.

- ▶ В соответствии с чертежом оснастите прямик краевым угольником. Выполните достаточное крепление анкерами краевого уголка с задней стороны в зоне действия сил нагрузки.

На перегрузочных мостах с подъездом снизу и номинальной нагрузкой свыше 90 кН, если силу F5 невозможно отвести в боковую бетонную конструкцию:

- ▶ Дополнительно подоприйте точки цилиндра с помощью опорной балки согласно расчетам, выполненным заказчиком.

7.4 Боксовые модели B

Предназначены для монтажа путем заливки бетона с 3-х сторон по периметру на деревянной опорной конструкции

На перегрузочных мостах с подъездом снизу и

- номинальной нагрузкой свыше 90 кН, если силу F5 невозможно отвести в боковую бетонную конструкцию или
- Номинальная нагрузка более 120 кН:
- ▶ Дополнительно подоприйте точки цилиндра с помощью опорной балки согласно расчетам, выполненным заказчиком.

7.5 Подъёмная платформа

Предусмотрена для монтажа на дне прямка.

- ▶ В соответствии с чертежом оснастите прямик краевым угольником. Выполните достаточное крепление анкерами краевого уголка с задней стороны в зоне действия сил нагрузки.
- ▶ Оснастите прямик в соответствии с чертежом стоком для воды.
- ▶ По бокам прямка на всю длину перегрузочного моста нанесите черно-желтую маркировку шириной как минимум 50 мм.

8 Особенности выполнения для фундаментов

Следующие указания действительны для фундаментов под погрузочные платформы HRS, HRT, а также под основания.

- ▶ Заднюю стенку и фундамент необходимо выполнить ровными и приспособленными для крепления с помощью врезных анкеров.
- ▶ В соответствии с чертежом оснастите соединительную кромку помещения краевым угольником. Выполните достаточное крепление анкерами краевого уголка с задней стороны в зоне действия сил нагрузки.